

## Séance publique du lundi 23 juillet 2012

Convoqué le mardi 17 juillet 2012, le Conseil Municipal de la Ville de Montpellier s'est réuni en mairie, Salles des Rencontres, le lundi 23 juillet 2012 à 16H00, sous la présidence de Madame le Maire, Hélène Mandroux

### Présents :

Brahim ABBOU, Frédéric ARAGON, Michel ASLANIAN, Marie-Josée AUGÉ-CAUMON, Eva BECCARIA, Annie BENEZECH, Amina BENOUGHARGHA-JAFFIOL, Nicole BIGAS, Stéphanie BLANPIED, Sophie BONIFACE-PASCAL, Christian BOUILLE, Agnès BOYER, Nancy CANAUD, Tatiana CAPUOZZI-BOUALAM, Marlène CASTRE, Magalie COUVERT, Perla DANAN, Michael DELAFOSSE, Audrey DE LA GRANGE, Gabrielle DELONCLE, Fanny DOMBRE-COSTE, Jacques DOMERGUE, Marc DUFOUR, Christian DUMONT, Christian DUPRAZ, Sarah EL ATMANI, Christiane FOURTEAU, Jean-Louis GELY, Arnaud JULIEN, Gérard LANNELONGUE, Max LEVITA, Anne LE VAN, Richard MAILHE, Mustapha MAJDOUL, Stéphane MELLA, Hélène MANDROUX, Hervé MARTIN, Jacques MARTIN, Nadia MIRAOU, Christophe MORALES, Michel PASSET, Louis POUGET, Françoise PRUNIER, Hélène QVISTGAARD, Jean-Louis ROUMEGAS, Philippe SAUREL, Cédric SUDRES, Philippe THINES, Jacques TOUCHON, Claudine TROADEC-ROBERT, Alain ZYLBERMAN.

### Absents ayant voté par procuration en application de l'article L 2121-20 du Code Général des Collectivités Territoriales :

Josette CLAVERIE, Laure FARGIER, Serge FLEURENCE, Catherine LABROUSSE, Régine SOUCHE, Robert SUBRA, Frédéric TSITSONIS, Patrick VIGNAL, Francis VIGUIE.

### Absents :

Martine PETITOUT

## Rapport annuel 2011 EFFIA Fourrière municipale

Max LEVITA rapporte :

La Ville de Montpellier a confié à EFFIA Stationnement l'exploitation du service public de fourrière automobile par convention de Délégation de Service Public en date du 16 janvier 2006, pour une durée de six ans à compter du 16 décembre 2005, date à laquelle la délibération désignant le délégataire est devenue exécutoire.

Conformément à l'article L1411-3 du Code général des collectivités territoriales qui précise que « le délégataire produit chaque année avant le 1er juin à l'autorité délégante un rapport comportant notamment les comptes retraçant la totalité des opérations afférentes à l'exécution de la délégation de service public et une analyse de la qualité de service. Ce rapport est assorti d'une annexe permettant à l'autorité délégante d'apprécier les conditions d'exécution du service public. », EFFIA Stationnement a transmis son rapport 2011 à la Ville de Montpellier.

Ses principales caractéristiques sont les suivantes :

### 1) Présentation, conditions d'exécution et analyse de la qualité du service délégué

#### - Les moyens

##### o Terrains et locaux

EFFIA Stationnement dispose d'un terrain clos de 6.030m<sup>2</sup> loué à la SNCF, situé quartier Près d'Arènes - Avenue Fabre de Morlhon à Montpellier. Ce terrain se décompose en 5.253m<sup>2</sup> de terrain nu et un hangar de 777m<sup>2</sup>. Le terrain permet le stockage de 400 véhicules. Compte tenu de l'activité et des délais de séjour d'une partie des véhicules, EFFIA Stationnement loue une tranche de terrain supplémentaire de 1.500m<sup>2</sup> depuis début 2009. Depuis 2010 afin d'améliorer l'accueil du public et les conditions de travail de l'équipe police municipale sur le site, 30m<sup>2</sup> de bureaux supplémentaires « type algeco » ont été créés.

##### o L'effectif

Au 31 décembre 2011, les effectifs s'élevaient à 10,5 salariés : 1 responsable d'exploitation, 1 chef de parc, 2,5 personnels d'accueil et 6 chauffeurs.

Cinq chauffeurs sont titulaires du permis de conduire PL et des autorisations de conduite des grues auxiliaires et des chariots de manutention. La formation poids lourd sur 6<sup>ème</sup> chauffeur recruté fin 2011, est planifiée courant 2012.

Courant 2011, le personnel a suivi une formation théorique et pratique « incendie/évacuation »

Le gardiennage du site (la nuit, les dimanches et jours fériés) est confié à une société extérieure (3 personnes). La comptabilité est tenue au siège de l'entreprise et la direction est assurée par un cadre du siège.

Les heures d'ouverture au public sont les suivantes : du lundi au samedi de 7h00 à 20h00.

#### ○ Véhicules d'enlèvement

Le parc de véhicules est constitué de 5 camions d'enlèvement : un camion plateau avec grue et panier, pouvant enlever simultanément deux véhicules, 4 véhicules équipés d'un panier ainsi que d'un fourgon pour l'enlèvement des deux roues.

Les moyens humains et matériels permettent d'enlever jusqu'à 12 000 véhicules par an.

#### - L'activité

##### ○ Enlèvement de véhicules

En 2011, le nombre de réquisitions reçues et traitées s'est élevé à 11 988 contre 10 640 en 2010 soit une progression de 12.67 %.

10 460 véhicules sont entrés en fourrière, incluant 2 340 procédures pour la police nationale et 8 120 pour la police municipale, contre un total de 9 588 en 2010.

1 327 véhicules ont fait l'objet d'une restitution sur place, 25 ont fait l'objet d'un déplacement et 100 réquisitions ont été annulées avant intervention effective de la fourrière.

Le taux d'efficacité d'EFFIA Stationnement tel que prévu à l'article 10.1 (nombre de réquisitions valables/ nombre de réquisitions totales) s'élève à 87% en 2011 contre 90 % en 2010.

##### ○ Sorties de véhicules

En 2011, les véhicules sortis se répartissent ainsi :

- 11 075 facturés et restitués contre 8 281 en 2010
- 1 663 mis en destruction ainsi que 321 deux roues contre 1 583 en 2010
- 25 déplacements techniques facturés à la Ville de Montpellier contre 60 en 2010
- 32 vendus par les Domaines contre 33 en 2010
- 37 restitutions gratuites demandées par les services de police contre 49 en 2010

La responsabilité du délégataire a été engagée dans 12 accidents (contre 6 en 2010) qui n'ont généré que des dégâts matériels et qui ont été réglés par leur assureur.

### **Conclusion**

L'année 2011 est la dernière année d'activité de la délégation de Service public fourrière automobile détaillé dans ce rapport. Une nouvelle délégation de service public débute à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2012 pour une durée de 6 ans, le contrat et ses annexes ont été approuvés par délibération 2011/576 en date du 7 novembre 2011, le délégataire choisi est la société Effia stationnement ayant présenté la meilleure offre.

## **2) Compte de résultat de la DSP**

En milliers d'€uros HT		2010	2011	2010/2011
<b>Chiffre d'affaires net</b>		<b>1 072,6</b>	<b>1 407,0</b>	<b>31%</b>
	Chiffre d'affaires	1 086,7	1 422,6	30,91%
	Redevance Ville de Montpellier	14,1	-15,6	-210,74%
		0,0	0,1	165,79%
<b>Charges d'exploitation</b>		<b>1 050,5</b>	<b>1 157,0</b>	<b>10,14%</b>
	Personnel et sous-traitance	666,8	759,8	13,96%
	Entretien et réparations	81,3	111,1	36,69%
	Frais de gestion	41,4	39,1	-5,67%
	Autres charges de gestion	114,6	116,9	1,96%
	Autres charges	146,3	130,1	-11,09%
<b>Résultat d'exploitation (+ bénéfice / - perte)</b>		<b>22,1</b>	<b>250,0</b>	<b>1028,83%</b>
<b>Résultat exceptionnel (+ bénéfice / - perte)</b>		<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>-34,63%</b>
<b>Résultat avant impôt (+ bénéfice / - perte)</b>		<b>21,8</b>	<b>250,2</b>	<b>1047,17%</b>

**Les principaux postes évoluant entre 2010 et 2011 sont les suivants :**

- **L'augmentation du chiffre d'affaires 2011 de 31% par rapport à 2010** se justifie par l'augmentation des tarifs, la hausse du nombre d'enlèvements et la bonne tenue des cours des ferrailles.
- **Le poste « Personnel et sous-traitance » augmente de 13.96% en 2011.** Cette augmentation des charges est liée à l'augmentation des primes d'exploitation, la négociation annuelle obligatoire, le changement de calcul des allègements Fillon, l'indemnité transactionnelle, un chauffeur supplémentaire pour compenser la hausse d'activité à partir d'août 2011.
- **Le poste « Entretien et réparations » augmente de 36.69% en 2011,** les frais de réparation et de remise en état des camions très importants en 2011.
- **Le poste « Autres charges » diminue de 11.09% en 2011.** Le montant des dotations aux amortissements en 2011 (87K€) est largement inférieur à 2010 (119K€) suite à la fin des amortissements des camions et équipements investis en 2006.

**Au 31 décembre 2011, EFFIA Stationnement affiche un bénéfice de 250,2K€.**

**En conséquence, il est demandé au Conseil Municipal :**

- de prendre acte de ce rapport. |

**Le Conseil prend acte.**

**Pour extrait conforme, Madame le Maire**



**Hélène MANDROUX**

**Publiée le : 24/07/2012**